

OBSAH :

A.5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A.5.2.1 SITUACE 1 - ZOV ETAPIZACE

A.5.2.2 SITUACE 2 – ZOV

A.5.2.3 SITUACE ŠIRŠÍ VZTAHY – DOPRAVNÍ TRASY

A.5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH :

A.5.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje
2. Úvod, objektová skladba
3. Zásady řešení zařízení staveniště
4. Bilance zemních prací – demolice, odpad
6. Přístup na staveniště
7. Dopravní trasy
8. Vliv provádění stavby na životní prostředí, omezení nebo vyloučení negativních vlivů
9. Lhůta výstavby, termín zahájení a dokončení stavby, navazující investice
10. Podmínky a nároky na provádění stavby

A.5.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba:

Název stavby:	Rekonstrukce silnice III/2014 Dolní Bezděkov
Název části:	Zásady organizace výstavby
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Dolní Bezděkov u Kladna
Druh stavby:	rekonstrukce

1.2 Objednatel stavby:

Název a adresa:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČ:	00066001

1.3 Majetkový správce: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

1.4 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha
IČ:	45272387
Zpracovatelský ateliér:	Ateliér Praha, ředitelka Ing. Zdeňka Heroldová
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Marek Kačenák
Zpracovatel části ZOV:	Ing. Bronislav Štambaský

2. Úvod, objektová skladba

Předmětem stavby je oprava silnice III/2014, která vede v délce cca 677 m obcí Dolní Bezděkov a v délce cca 1561 m v extravilánu (mimo obec). Jedná se o dvoupruhovou silnici směrově nerozdělenou odpovídající v intravilánu kategorii MO1 7,0/40. Silnice v obci bude kompletně vyměněna, mimo obec se uvažuje pouze se zesílením konstrukce vozovky položením nové ohrubné vrstvy.

Postup výstavby

Rekonstrukce bude uskutečněna postupně po čtyřech etapách, za vyloučení provozu v jednotlivých úsecích.

Délka první etapy je přibližně 70 m, délka druhé 60 m, třetí 200 m, délka 4.A.etapa – 220 m, 4.B.etapa – jde o rekonstrukci ohrubné vrstvy km 0,68 - 2,24, jde o část kom. III/2014 po křižovatku s kom. č. II/201. Majitelé objektů a provozovatelé budou včas na tuto situaci upozorněni – konkrétní termín dohodne zhotovitel.

1.etapa – trasa v km ZÚ(0,130) – 0,20, vyloučení provozu v daném úseku, objížďka vedena trasou: Bratronice po kom. III/2018 směr Lhota po kom. III/2017

2.etapa – trasa v km 0,20 – 0,26, vyloučení provozu v daném úseku, objížďka vedena trasou: Horní Bezděkov po kom. II/201 směr Bratronice po kom. III/2015.
Zahájení 2.etapy je možné po dokončení 1.etapy.

3.etapa – trasa v km 0,26 – 0,46, vyloučení provozu v daném úseku, objížďka vedena trasou: Horní Bezděkov po kom. II/201 směr Bratronice po kom. III/2015. Pro místní dopravu možno využít objížďnou trasu obcí, viz situace příloha A.5.2.3.
Zahájení 3.etapy je možné po dokončení 2.etapy.

Rekonstrukce silnice III/2014 Dolní Bezděkov

4.A.etapa – trasa v km 0,46 – 0,68 , vyloučení provozu v daném úseku, objížďka vedena trasou: Horní Bezděkov po kom. II/201 směr Bratronice po kom. III/2015.

Zahájení 4.A.etapy je možné po dokončení 3.etapy.

4.B.etapa – rekonstrukce obrusné vrstvy mimo obec - uvažuje se pouze s pokládkou nové obrusné vrstvy, práce budou realizovány za provozu, případně v závěru prací etapy 4.A.

Území na kterém je rekonstrukce prováděná je z menší části osídlené (cca 600 m) a z větší části cca 1600 m se jedná o extravilán. Osídlenou část - Dolní Bezděkov tvoří 51 domů a 89 obyvatel. V celé délce obce je komunikace charakteristická značnými výškovými rozdíly. Mimo obec se jedná o území rovinaté až mírně zvlněné. Rekonstrukce bude provedena v stávajícím koridoru komunikace bez změny směrového řešení.

Stavba je členěna na etapy, a to s ohledem na postup provádění a možnosti odvedení dopravy mimo rekonstruované části stávajících vozovek. Půjde pouze o místní dopravu. Nutno realizovat vjezdy do areálů a objektů tak, aby v maximální míře byla ponechána možnost vjezdu a výjezdu.

Plochy zařízení staveniště si dohodne zhotovitel stavby.

Rozsah stavby :

Délka silnice : 2,108 km

Seznam objektů:

- SO 101 Rekonstrukce hlavní trasy
- SO 102 Obnova obrubníků v souvislosti s rekonstrukcí dešť. Kanalizace
- SO 190 DIO
- SO 301 Rekonstrukce dešťové kanalizace

3. Zásady řešení zařízení staveniště

V prostoru staveniště, bude zabezpečeno pouze základní zařízení staveniště, tzn. buňky pro sociálně provozní účely pracovníků stavby, kancelářské buňky pro vedení stavby a nezbytné hygienické zázemí. Počet pracovníků na stavbě cca 15-20 osob.

Objekty stavby, t.j. komunikace budou realizovány v prostoru trvalého záboru pozemků.

Využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro potřeby stavby

Investor nemá v prostoru stavby žádná zařízení a objekty využitelné pro účely zařízení staveniště.

Dočasné objekty potřebné pro výstavbu

Vzhledem k tomu, že v prostoru staveniště se nenacházejí žádné stávající objekty využitelné pro účely zařízení staveniště, budou na plochách ZS umístěny provizorní objekty ZS. Na těchto plochách je uvažováno umístění mobilních buněk s šatnami, kanceláří, hygienickým zařízením a dalším nezbytným zázemím pro pracovníky zhotovitele stavby a dále sklady pro materiál a nářadí.

- U výjezdů ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vyjíždějících vozidel ze stavby.
- Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, bude zabezpečena dovozem z centrálních výroben (přesně určí zhotovitel stavby).

4. Zajištění přívodu vody, energií ke staveništi, napojení kanalizace, odvodnění staveniště

El. energie

Zdroje elektrické energie bude napojen na nejbližší RIS v trase, nutno projednat odběry zhotovitelem, eventuálně možno použít diesel agregát.

Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi, odvodnění staveniště

Voda :

Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá napojením na místní hydranty, voda bude odebírána přes vodoměrnou sestavu.

Kanalizace, odvodnění :

V prostoru stavby, v místech navržených ploch ZS se vyskytuje stávající kanalizace. Zařízení umístěná na plochách ZS budou mobilního charakteru. Dle potřeb stavby bude možné použít mobilní chemické WC.

Dešťové vody ze staveniště budou odvedeny do stávající nebo nově budovaných kanalizačních řadů, s tím že bude zabráněno znečištění těchto vodotečí případnými ropnými produkty nebo mechanickými usazeninami.

5. Bilance zemních prací – demolice, odpady

Bilance zemních prací je podrobně řešena v příloze A.4 Bilance zemních prací. Na skládku bude celkem uloženo 4 136 m³ nevhodného/nepotřebného materiálu. Na stavbu bude celkem dovezeno 2 505 m³ potřebného materiálu.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Skládky a recyklační střediska

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit na skládku s odpovídajícím zabezpečením podle §11 vyhl. č. 383/2001 Sb. Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby. Podle údajů z POH Středočeského kraje se v okolí stavby nachází např. skládka odpadu Buštěhradská halda či skládka v Rynholci. Pro recyklaci je možné využít např. recyklační středisko Halda Koněv v Kladně nebo středisko Hájek, Litovice v bývalém vojenském prostoru za Hostivicemi, popř. některé z mobilních recyklačních zařízení. Pro energetické využití odpadů je k dispozici spalovna v Kralupech nad Vltavou, pro likvidaci ropných látek lze využít např. dekontaminační plochu v Tursku, kde je i kompostárna, další kompostárna je např. v Peklově u obce Hřebeč.

Materiál z demolic vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti. Při ukládání odpadů na skládku je třeba dodržet požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Realizace objektů podzemních inženýrských sítí

Zemina vytěžená při realizaci inženýrských sítí bude odvezena na mezideponii situovanou v prostoru staveniště. Později možno využít pro zásyp. Výkopový materiál bude kontinuálně odvážen na skládku, kterou určí zhotovitel. Živice budou recyklovány.

6. Přístup na staveniště

Příjezdy ke staveništi jsou umožněny ze silnice II/201, III/2014, III/2015. Přístupy jsou vyznačeny v situacích ZOV.

7. Údaje o zvláštních opatřeních, popřípadě o způsobu provádění vyžadující bezpečnostní opatření

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

Rekonstrukce silnice III/2014 Dolní Bezděkov

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládání vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranná pásma

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.

silnice, místní komunikace II. a III.tř.

15 m od osy vozovky

Elektroenergetika energetický zákon č. 458/2000 Sb.

nadzemní vedení nad 1kV do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace

7 m od krajního vodiče

2. pro vodiče s izolací základní

2 m

3. pro závěsná kabelová vedení

1 m

závěsné kabelové vedení 110 kV

2 m

zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

1 m

podzemní vedení do 110kV včetně

1 m po obou stranách krajního kabelu

podzemní vedení nad 110kV

3 m po obou stranách krajního kabelu

Plynárenství energetický zákon č. 458/2000 Sb.

nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky

v zastavěném území obce

1 m na obě strany od půdorysu

ostatní plynovody a plynovodní přípojky

4 m na obě strany od půdorysu

u technologických objektů

4m na všechny strany od půd.

Po celou dobu výstavby budou umožněny přístupy k objektům.

8. Vliv provádění stavby na životní prostředí, omezení nebo vyloučení negativních vlivů

Jedním z největších vlivů na životní prostředí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující zásobování stavby. Je nutno udržovat automobily i stavební mechanismy v dobrém technickém stavu.

Údaje o zvláštních opatřeních při provádění stavby, omezení při provádění stavby.

Stavební práce budou prováděny v době od 7⁰⁰ - 21⁰⁰ hod. s tím, že některé technologie (zemní práce, zakládání, nosná konstrukce stavby mostů) budou vyžadovat vícesměnný provoz. Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování bezpečnostních předpisů platných ve stavebnictví.

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následně prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku LAeq,T pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a

hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, frézování vozovky, zemní práce apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Odpady

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby odavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu... a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Rekonstrukce silnice III/2014 Dolní Bezděkov

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.). Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sytké sorbenty – vapex, spilkleen, piliny apod., síťová lopata, hliníková lopata, řezivo – prkna, fošny, kůly, nádoby na zachycení ropné látky, krumpáč, sekyra, pila, palice, norná stěna).

Odpady z provozu

Během provozu na rekonstruované komunikaci může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti silnice, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění z komunikace, odpadů vzniklých provozem vozidel po silnici.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP05/2012 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83/2008 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2008
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon ČNR 242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

9. Lhůta a termíny výstavby, požadavky na výstavbu

Lhůta výstavby, předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Příprava stavby:

Dokumentace pro stavební povolení	11/2010
Vydání stavebního povolení	02/2011

Realizace stavby předpoklad (dle získání finančních prostředků):

Zahájení stavby	06/2014
Dokončení celé stavby.....	10/2014

Lhůta výstavby 4-5 měsíce (letní období).

Jednotlivé úseky budou zprovoznovány postupně dle navržené etapizace. Doporučujeme předčasné užívání, kolaudaci provést na konci stavby.

Komentář k postupu výstavby

Postup výstavby byl zvolen k nutnosti uzavírat v době rekonstrukce silnici III/2014 a k ponechání maximální dopravní dostupnosti obce.

Délka první etapy je 70 m (km 0,13 – 0,20), délka druhé 60 m (km 0,20-0,26), třetí 200 m (0,26-0,46), délka 4.A.etapa – 220 m (km 0,46 – 0,68), 4.B.etapa – jde o rekonstrukci obrusné vrstvy km 0,68 - 2,24, jde o část kom. III/2014 po křižovatku s kom. č. II/201. V délce od km 0,00 do km 0,68 bude stavba prováděna za vyloučení provozu místní dopravy po jednotlivých etapách 1-4.A. Etapa 4.B. bude prováděna závěrem 4.A.etapy(bez provozu na vozovce) nebo na závěr stavby (po zprovoznění 4.A.etapy).

Postup výstavby bude probíhat tak, že skončení a zprovoznění etapy lze zahájit etapu další. V úsecích, kde je vedena nová kanalizace bude provedena na začátku etapy.

10. Podmínky a nároky na provádění stavby

V přílohách A.5.2.1 a A.5.2.2 jsou vyznačeny jednotlivé etapy výstavby.

Podmínkou stavby bude kvalita a minimalizovaná lhůta výstavby, zvláště etapy 1. , 2.a 4.A.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplotení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže oplotení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypaných hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Rekonstrukce silnice III/2014 Dolní Bezděkov

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, podchody, přechody a pod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru danou příslušným právním předpisem.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Časový postup likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby v samém závěru výstavby, tak aby nebránilo včasnému dokončení výstavby.